

№	Наименование	Значения
1	Количество подключаемых электромеханических блокираторов	2 шт.
2	Напряжение питания постоянного тока*	9 .. 18 В
3	Рабочая температура	-40° .. +85° С
4	Ток потребления (режим ожидания)**	не более 12 мА
5	Максимальный ток силовых цепей (выход на замок)	не более 15 А
6	Длительность импульса силовых цепей	2 x 0.6 сек.
7	Активный уровень управляющих сигналов	«-» (масса)

* Провод питания контроллера должен быть подключен через предохранитель.

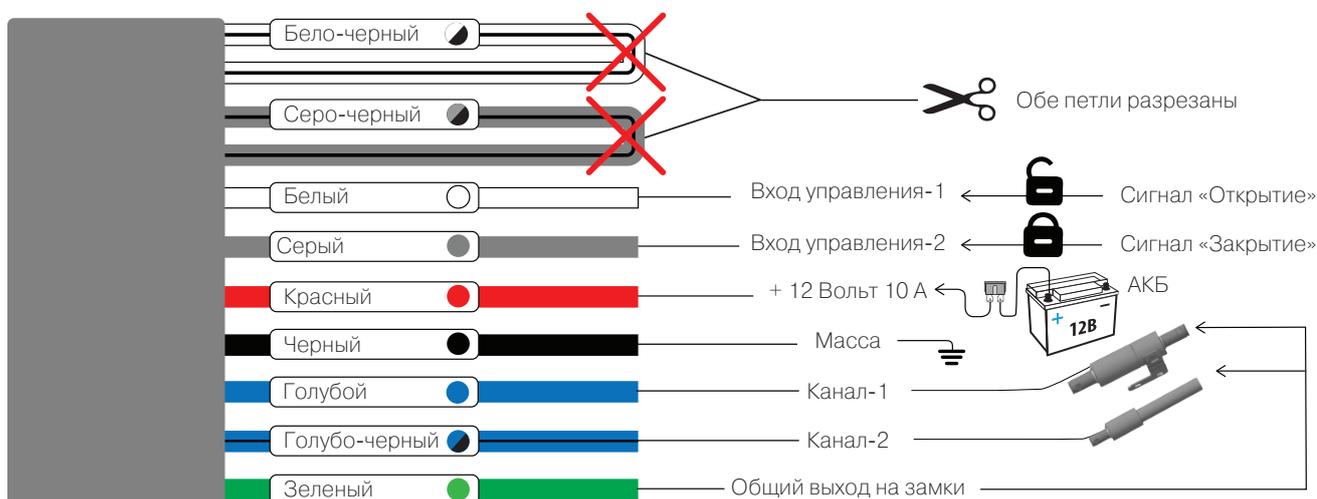
** Потребление самого контроллера, а не блокиратора

Управление серией импульсов. Импульсное управление, задействован 1 вход:



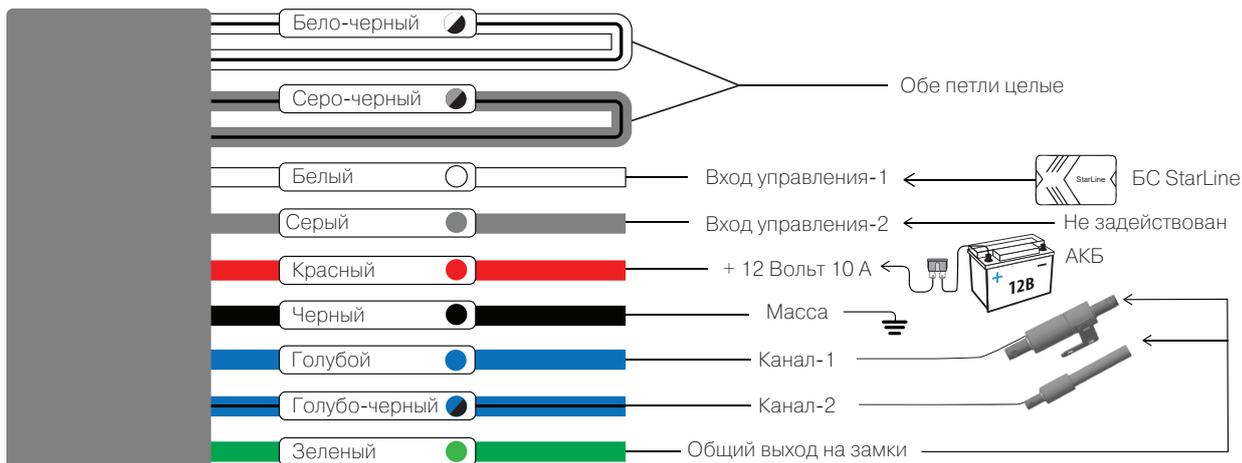
В данном режиме контроллер ожидает по линии «Вход управления — 2» серии из 2-х (открытие) или из 3-х (закрытие) импульсов. Главное условие - общая длительность последовательности - не более 2-секунд. Минимальная длительность активного уровня — 0.2 секунды. Сквозность — 1:6

Импульсное управление, задействованы 2 входа:



На Вход управления 1 подается импульс, модуль переводит блокираторы в состояние «Открыто»
 На Вход управления 2 подается импульс, модуль переводит блокираторы в состояние «Закрыто».
 Допускается импульс любой полярности.

Привязка к блоку сигнализации Starline



1. Подайте питание на Контроллер управления MR3L и на блок сигнализации. Контроллер перейдет в состояние ожидания привязки, сопровождается периодическими щелчками реле контроллера (1 раз в 3 секунды).
2. Запрограммируйте доп. канал автосигнализации, к которому подключается контроллер управления MR3L, на вариант 3 (см. инструкцию по установке для охранного комплекса).
3. Соедините между собой провода «Вход управления 1» контроллера управления MR3L и выход дополнительного канала автосигнализации.
4. Переведите охранный комплекс в режим регистрации устройств (см. инструкцию по установке для охранного комплекса)
5. Успешной записи соответствует прекращение периодических щелчков.
6. После записи контроллера управления MR3L в память сигнализации, переведите контроллер в режим работы от блока сигнализации Starline, разрезав петлю конфигурации 1.



В данном режиме контроллер управления MR3L эмулирует работу кодового реле R4 Starline в объеме, необходимом для управления электромеханическими блокираторами «Капот и КПП». Для связи используется линия «Вход управления — 1» (Работа Контроллера управления MR3L обеспечивается с блоками охранных комплексов StarLine третьего и четвертого поколения с версиями ПО от K7 до L9 и от M8 и выше. ©)